

增程大6座上新 智己LS6和问界M8 谁更适合你

来源：黄佳琬 发布时间：2025-11-24 08:27:10

30~40万级大型 SUV 市场最近真是够热闹，智己 LS9 在11月12日正式上市，直接站上了竞争前线，而问界 M8作为这一级别的高销量车型，自然成了绕不开的对比对象。今天我们就来一起探究，智己LS9(图片|配置|询价)和问界M8的优劣势都在哪里。

问界M8最低售价：35.98万起图片参数配置询底价懂车分4.05懂车实测空间•性能等车友圈2.5万车友热议二手车35.28万起 | 43辆智己LS9最低售价：32.28万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3849车友热议二手车暂无

智己LS9的车型布局很简单，只推出了两款增程版车型，52Ultra版定价32.28万元，66Ultra版定价35.28万元，定位明确，精准击中对六座舒适出行有需求的家庭用户。问界M8采用多元化布局，涵盖纯电和增程两种动力，还分别提供了五座版和六座版，其中增程车型就有六款，五座、六座各三款，价格区间覆盖35.98万~44.98万元，既能满足多人出行场景，也为偏好大空间五座布局的消费者提供选择，受众覆盖得更全面。

定位不同，两款车的设计风格各有侧重，但实用性上也有很多相同之处。外观设计上，智己LS9造型方正，线条清晰，车头是主流的封闭式设计，前灯组搭载了猎鹰智慧灯光系统，前风挡上方还配置了一体式投射灯。问界M8走的是舒适沉稳路线，百万像素智慧投影大灯很亮眼，不仅有科技感，还能投射导航箭头，夜间行车更省心。

智己LS9的车身侧面配备有隐藏式门把手，问界M8是半隐藏式。两台车在电动侧踏板、20英寸轮毂以及贯穿式尾灯上不谋而合，并且尾灯也都支持智慧灯语功能。智己LS9的尾门支持敲一敲开关功能，拿取物品更方便。



问界M8最低售价：35.98万起图片参数配置询底价懂车分4.05懂车实测空间·性能等车友圈2.5万车友热议二手车35.28万起 | 43辆智己LS9最低售价：32.28万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3849车友热议二手车暂无

尺寸方面，智己LS9更占优势，车长5279mm、宽2000mm、轴距3160mm，比问界M8的5190mm车长、3105mm轴距足足大了一圈，视觉上更舒展大气，内部空间的余量也更足。

内饰设计上，智己LS9采用了智己LS6同款的设计风格，车门处带有木纹饰板，27.1英寸5K的驾舱屏涵盖了中控屏和仪表屏的作用，搭配15.6副驾娱乐屏，还标配了HUD系统，后排还提供了一块21.5英寸的娱乐屏，科技氛围很到位。搭载IM AIOS智能座舱及高通骁龙SA8295P芯片，支持多音区自然语音交互和多系统手车互联，另外还带有AI越野补盲功能，这一点对于越野爱好者来说非常实用。

问界M8的“科技游艇”风格通过大面积Nappa真皮包裹来营造，触感细腻。12.3英寸仪表+15.6英寸中控+16英寸副驾屏的三联屏设计，沉浸感很不错，搭载的鸿蒙4.0座舱系统能实现手机车机无缝流转，0.3秒语音响应还能识别方言，交互特别流畅。



当然，核心的座舱体验才是大型SUV的关键，智己LS9专注六座舒适出行需求，2+2+2布局标配顶级B&O音响，二排右座的4D机械按摩很加分，长途坐下来足够解压。问界M8则兼顾实用性和智能化，六座版二排零重力座椅能调到121°零压角，加热、通风、按摩样样齐全，舒适性拉满；五座版的储物能力也是多孩家庭的福音，1087L后备箱+110L隐藏暗格，再加上全车40处储物空间，行李、杂物都能轻松收纳。细节上，问界M8的7.3L冷暖箱很实用，0-50℃可调，智己LS9的冷暖箱还支持0°以下的冷冻功能，能覆盖到更多的使用场景，另外瞬净新风系统和ERNC 2.0主动降噪等配置也把车内空气和静谧性做到了图书馆级别，乘坐体验会更优质一些。

车辆的动力是实力的体现，也是很多用户选车时的重点考量。智己LS9全系标配增程系统，搭载“恒星超级增程”，1.5T增程器+双电机四驱，综合功率390kW，零百加速进入4秒级，动力输出特别强劲；续航也很亮眼，纯电最高402km，几乎达到了某些纯电车的续航水准；综合续航1454km~1508km，长途补能不焦虑。

问界M8的增程版同样是1.5T增程器，双电机版本综合功率392kW，动力和智己LS9不相上下。37kWh和53.4kWh电池带来了201公里和310公里的纯电续航，日常通勤完全够。综合续航能达到1405km~1526km，还支持800V超充，15分钟就能补能80%，效率很高。



捷途旅行者最低售价：10.99万起最高降价：3.00万图片参数配置询底价懂车分3.75懂车实测空间·性能等车友圈19万车友热议二手车10.25万起 | 277辆

底盘是智己LS9的一大惊喜，全系标配双向24° 四轮转向，5.2米的大车转弯半径才4.95米，几乎做到了小轿车一样的灵活性，再加上双腔空悬+CDC，操控和舒适都兼顾到了。问界M8全系标配华为途灵底盘系统，通过传感器实时感知路面与车辆状态，实现智能悬架调节与动态扭矩控制，提升操控性与舒适性。

辅助驾驶部分，智己LS9的IM AD系统搭配520线激光雷达和英伟达Thor芯片，算力超2000TOPS，复杂路况识别很精准；问界M8的华为ADS自然也不弱，30个传感器实现540°覆盖，暴雨天也能精准探测障碍，两款车的智驾硬件都是同级第一梯队，能给驾驶带来不少便利。

综合来看，智己LS9和问界M8都是这个价位里实力能打的优质选手。智己LS9的入门门槛更低，车身尺寸也更大一些，六座配置相当丰富，四轮转向带来比较灵活的操控性，更适合预算在35万左右，注重六座舒适出行的家庭用户；问界M8则凭借更丰富的动力和布局选择、成熟的鸿蒙智能生态、高效补能和全面的辅助驾驶系统，更适配预算较高、对用车场景多样性和智能化体验有更高要求的消费者。

HTML版本：[增程大6座上新](#) [智己LS6和问界M8 谁更适合你](#)